



THE NEW OUTLANDER

THE NEW OUTLANDER

אאוטלנדר מציג קו עיצובי חדש של רכבי פנאי-שטח מבית מיצובישי המשלב עידון, חוסן ודינאמיות. מהחזית החסונה ועד החלק האחורי הנאה, עיצוב אאוטלנדר החדש משדר הבטחה לחוויית נסיעה ונהיגה ללא תחרות.



2 OUTLANDER

התמונות להמחשה בלבד



3 עקרונות

סטנדרטים חדשים | טכנולוגית ClearTec

מיצובישי תמיד הכירה בכך שחשיבה על סביבה, בטיחות הנוסעים ונוחות תא הנוסעים חשובים במיוחד עבור נהגים. בכל דגמי מיצובישי הוחדרה השאיפה למיצוי עקרונות אלו. אוטלנדר החדש לוקח אותם לגבהים חדשים ומשלב אותם עם ביצועים מרשימים, ליצירת חוויית נהיגה חדשה. אוטלנדר החדש מייצג את הדור הבא של רכבי הפנאי-שטח והוא מציב סטנדרטים חדשים של ביצועים לצד שמירה על סביבה ירוקה.



אאוטלנדר החדש עונה על הציפייה לנהיגה ידידותית לסביבה, שכיום היא מרכיב חיוני בתכנון מכוניות בנוסף לביצועים היוצאים מן הכלל, מנוע ה-MIVEC משיג רמת צריכת דלק ופליטת מזהמים נמוכות. זאת ועוד, מנגנון STOP & GO אוטומטי ומערכת ECO MODE מציעים תמיכה מהותית בנהיגה חסכונית, בעוד שהעיצוב האווירודינמי והמרכב קל המשקל מפחיתים משמעותית איבוד אנרגיה. הביצועים הסביבתיים של האאוטלנדר הושגו בנוסף לשמירת חוויית הנהיגה הייחודית.

צריכת דלק ופליטת מזהמים נמוכות



מנוע MIVEC

אאוטלנדר החדש מגיע עם מנוע בנדין MIVEC בנפח 2 ליטרים. מנוע זה מציע רמות פליטת מזהמים וצריכת דלק נמוכות. מנוע האאוטלנדר מציע שילוב של עידון, כוח וחסכון.



ציון ECO

ציון ECO הנמדד על פי מספר העלים המופיעים בצג, מראה עד כמה הנהיגה שלכם חסכונית ועוזר לשפר את כישורי הנהיגה הידידותית לסביבה.



תצוגת ECO

צג זה מראה את רמת החסכון בנהיגה בזמן אמת.

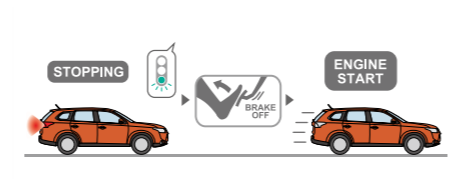
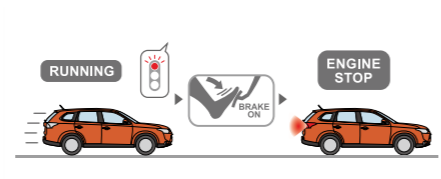


נהיגה במצב ECO

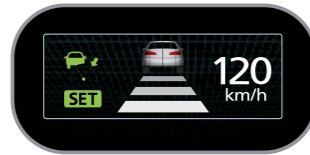
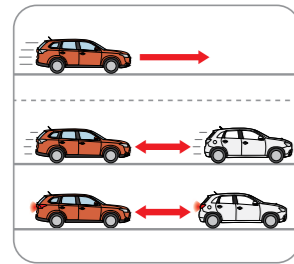
כפתור ECO מפעיל את מערכת החסכון באנרגיה המשפיעה על פעולת המנוע, מיזוג האוויר ומערכת ההנעה הכפולה.

מנגנון STOP&GO אוטומטי בדגמי בנדין

אאוטלנדר החדש מצויד במנגנון STOP & GO אוטומטי המכבה את המנוע כאשר הרכב נמצא במצב נייח בעת עמידה ברמזור או בעמידה בפקק. מנגנון זה תורם להפחתת צריכת הדלק ופליטת המזהמים, ואינו דורש כל פעולה מצד הנהג בשעה שהמנוע חוזר לפעולה.



מערכות בטיחות מתקדמות בדגמי 4x4



בקרת שיוט אדפטיבית *Adaptive Cruise Control - ACC

בקרת שיוט אדפטיבית (מתכווננת) ACC מציעה נסיעה בטוחה יותר גם בתנועה בכביש עמוס בכלי רכב. בקרת השיוט האדפטיבית באאוטלנדר משתמשת בחיישן רדאר כדי לאתר כלי רכב מלפנים ומשתמשת במידע זה כדי לשמר מרחק בטוח מהרכב שמלפנים וזאת על ידי הפעלת כלמייס או האצה. בקרת השיוט מספקת לנהג הקלה ניכרת במיוחד בנסיעות ארוכות. מערכת ACC הופכת את הנסיעה לנוחה ובטוחה יותר.

מערכת לאיפחות התנגשות קידמית Forward Collision Mitigation - FCM

מערכת זו נועדה למנוע פגיעה חזיתית ברכב שלפניך, או למזער את עוצמת התאונה*. בעזרת רדאר המשמש גם את מערכת ה-ACC, מסוגלת המערכת לזהות פגיעה עתידית ברכב שלפניך.

מערכת FCM תזהה עצם מתכתי ניצב בכביש* וכך בהתאם למהירות הרכב וזווית ההגה, תוכל המערכת לחשב האם עלול הרכב להגיע למצב של פגיעה חזיתית. למערכת זו שלושה שלבים:

1. התראה בלבד ויזואלית וקולית בלוח המחוונים.
2. התראה ויזואלית וקולית בלוח המחוונים והפעלת כלמייס לצורך האטת הרכב.
3. הפעלת התראה ויזואלית וקולית בלוח המחוונים, הפעלת כלמייס לצורך האטת הרכב ואף הפעלת בלימת חירום.

מערכת בלימת החירום מופעלת במהירות שאינה עולה על 30 קמ"ש.

ניתן לנתק את המערכת במידה והחליט הנהג לנטרלה, המערכת תחזור לפעולה בהתנעה הבאה.

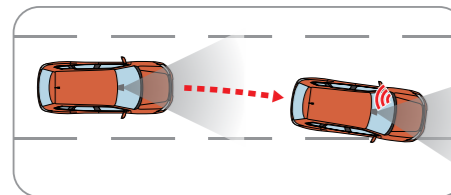
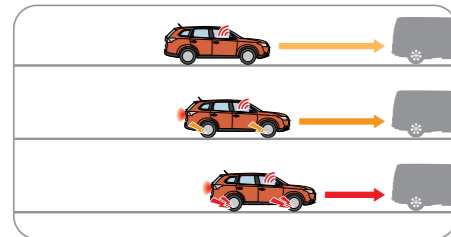
מערכת התראה על סטייה מנתיב *Lane Departure Warning - LDW

מערכת זו נועדה להתריע לנהג בעת סטייה מהנתיב בו הוא נוסע. בעזרת מצלמה המותקנת על שמשות הרכב מזהה המערכת את סימוני הדרך בנתיב הנסיעה. המערכת מסוגלת לזהות קווים לבנים, קטועים או רצופים. המערכת תזהה את הסטייה מהנתיב ותתריע ויזואלית וקולית בלוח המחוונים לנהג על כל סטייה מסימוני הדרך*. מערכת ה-LDW לא תתריע במידה והנהג הפעיל איתות לפני חציית הקו.

מערכת הנעה כפולה

לאאוטלנדר החדש מערכת הנעה כפולה עם בקרה אלקטרונית, המספקת אחיזה ושליטה בכל תנאי דרך. בעזרת מתג השליטה ניתן לבחור בקלות במצב הנהיגה המתאים ביותר.

דגם LIMITED מצויד במערכת הנעה כפולה S-AWC המתפקדת כבקרת יציבות משוכללת במיוחד עם מינון מדויק של כוח ואחיזה בכל גלגל.



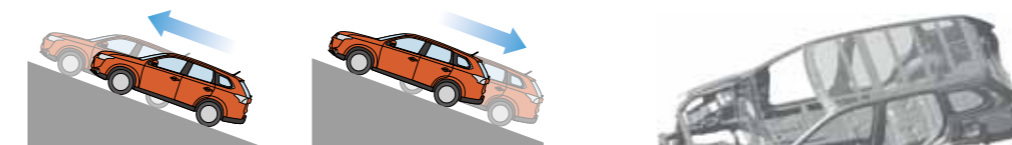
* המערכות הנ"ל פועלות בתנאים ובמגבלות שונות. פירוט מופיע ב"ספר הפעלה לנהג" של הרכב. מומלץ לקבל הסברים מדויקים על מערכות אלה מנציגי המכירות. מכל מקום מובהר כי המערכות הנ"ל הינן מערכות עזר המשמשות לנוחיות הנהג ואינן באות במקום כללי נהיגה זהירים כדון.

בטיחות ואמינות מתקדמות

בטיחות היא מרכיב מרכזי המאפשר לנהגים ליהנות משקט נפשי ומביצועי נהיגה יוצאים מן הכלל. אאוטלנדר החדש מצויד בשלל מאפייני בטיחות המגבירים את ההגנה מפני סכנה, ביניהם 7 כריות אוויר להגנה על כל יושבי הרכב.



התכנון הבטיחותי המתקדם של אאוטלנדר החדש נבדק במבחני הריסוק המחמירים של ארגון EURO NCAP וזכה בציון של חמישה כוכבי בטיחות!



סייען לזינוק בעליה

בעת זינוק בעליה, כאשר משחררים את דוושת הכלם ולוחצים על דוושת הגז, סייען הזינוק בעליה (HSA) מפעיל את הכלמייס לשתי שניות, על מנת למנוע התדרדרות לאחור.

מרכב האאוטלנדר בנוי בטכנולוגיה RISE - REINFORCED IMPACT SAFETY EVOLUTION. המרכב בעל מבנה חזק במיוחד הסופג ומסיט כוחות פגיעה.



דגמי 4x2 של אאוטלנדר החדש מצוידים במערכת MOBILEYE העוזרת למנוע התנגשויות ותאונות דרכים שמקורן בחוסר תשומת לב או באירוע בלתי צפוי. בעזרת טכנולוגיית ראייה מלאכותית המערכת סורקת את הכביש בכל עת ומתריעה באמצעים קוליים וויזואליים על סכנות אפשריות בזמן-אמת.

8 OUTLANDER
התמונות להמחשה בלבד



מימד חדש של נוחות



בדגמי 7 מושבים, מושבי השורה השנייה והשלישית באאוטלנדר מציעים רמת נוחות גבוהה במיוחד.



ישיבה מושלמת לכל הנוסעים
המושבים ניתנים לסידור גמיש בהתאם למספר הנוסעים, כמות וגודל המטען.

עיצוב החלל הפנימי של האאוטלנדר נבנה תוך שימת דגש על נוחות מירבית של הנהג והנוסעים. מושבי השורה השנייה והשלישית באאוטלנדר מציעים רמת נוחות גבוהה במיוחד, הודות לכריות וקפיצים המותקנים בהם. ניתן לסדר את המושבים ולקפלם למצב שטוח בהתאם למספר הנוסעים וגודל המטען.



פתיחה וסגירה חשמלית של דלת תא המטען***

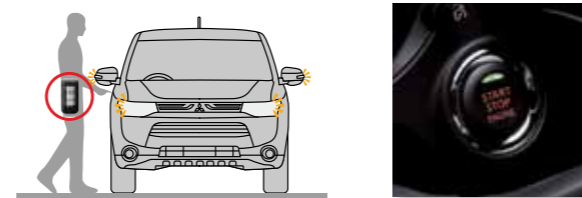
באופן הבא:

1. על ידי לחיצה על מתג ממושב הנהג
2. על ידי לחיצה כפולה במפתח החכם
3. באמצעות מתג חשמלי בדלת תא המטען



חיישן גשם**

אאוטלנדר החדש מצויד בחיישן להפעלה אוטומטית של מגבי הרכב אשר מתאים את מהירות ותכיפות הניגוב לעוצמת הגשם.



התנעה ללא מפתח (KOS)*

מערכת ההתנעה ללא מפתח (KOS) מקלה על פתיחת ונעילת הדלתות. ניתן להתניע את המנוע בקלות על ידי לחיצה על כפתור ההתנעה במידה ואחד הנוסעים נכנס לרכב כאשר המפתח בידו.



* למעט בדגמי INTENSE ו-INVITE
** למעט בדגם ידני
*** בדגמי ELITE ו-LIMITED בלבד

מערכת מולטימדיה | CONNECTED CAR



שכלחיצת כפתור ניתן לנווט או להתקשר אליהם. כמו כן ספר רכב אינטראקטיבי המופיע בצורה דיגיטלית על המסך. תפעול ה-CONNECTED CAR קל ואינטואיטיבי. המערכת פותחה בישראל וזמינה בשפות: עברית, ערבית, אנגלית ורוסית. המערכת מאפשרת עדכוני תוכנה וקבלת יישומים. למערכת מצורף כרטיס SIM עם חבילת דאטה חודשית של 3GB למשך 12 חודשים.

מערכת ה-CONNECTED CAR *מבוססת אנדרואיד ומספקת בין היתר ממשק מגע נוח, רדיו NOBEX אינטרנטי המאפשר האזנה לאלפי תחנות רדיו ממאה מדינות ו-HOT SPOT לגלישה באינטרנט לכל הנוסעים ברכב וכן מצלמת נסיעה לאחור. בנוסף מותקנות אפליקציות כגון: ניווט באמצעות WAZE, חניה סולרית סלפארק ופנגו ומסכי עזרה אינטרנטיים של מיצובישי המציגים רשימה של אולמות תצוגה, מרכזי שירות וטרייד-אין

* למעט בדגם INVITE

תא הנוסעים של האאוטלנדר מציע מגוון רחב של אבזור פונקציונלי המוסיף לנוחות ולחווית הנסיעה.

אבזור מפנק



מנופי העברת הילוכים מגלגל ההגה בדגמים האוטומטיים



גג שמש חשמלי*



בקרת אקלים דיגיטלית מפוצלת לשני אזורים**



מראה למניעת סינוור באופן אוטומטי



פנסי תאורת DRL מסוג LED



בקרת שיוט CRUISE CONTROL הנשלטת מגלגל ההגה עם מגביל מהירות. שליטה מגלגל ההגה על דיבורית BLUETOOTH ומערכת השמע**

* למעט בדגמי INVITE ו-INTENSE
** למעט בדגם INVITE

12 OUTLANDER
התמונות להמחשה בלבד



מפרט רכב



רמת גימור								הנעה			
Limited	Elite	Supreme	Premium	Instyle	Intense	Invite					
				4WD				2WD			
מס' מושבים		7 מושבים		7 מושבים		7 מושבים		5 מושבים		5 מושבים	
סוג		בנזין - MIVEC 16 שסתומים									
נפח		2,268		1,998		1,998		1,998		סמ"ק	
הספק מירבי		150/3,500		150/6,000		150/6,000		150/6,000		סל"ד/כ"ס	
מומנט		36.7/1,500-2,750		19.9/4,200		19.9/4,200		19.9/4,200		סל"ד/קג"מ	
מערכת STOP&GO אוטומטית (עצור וסע)		-		■		■		■		■	
מהירות מקסימלית		190		190		192		190		קמ"ש	
תאוצה 0-100 קמ"ש*		11.6		12		11.5		10.6		שניות	
רדיוס סיבוב מינימלי		5.3									
ביצועים		6.9		7.6		7.6		7.6		7.3	
צריכת דלק (ליטר/100 ק"מ)*		5.2		5.8		5.6		5.6		5.3	
		5.8		6.4		6.3		6.2		6	
פליטת CO2		154		149		146		146		139	
סוג תיבת הילוכים		6 הילוכים אוטו'		CVT		CVT		5 הילוכים ידני		אוטומטית רציפה CVT	
		-		2.631-0.378		-		-		3.538	
הילוך ראשון		4.199		-		-		-		1.913	
הילוך שני		2.405		-		-		-		1.333	
הילוך שלישי		1.583		-		-		-		1.028	
הילוך רביעי		1.161		-		-		-		0.82	
הילוך חמישי		0.855		-		-		-		-	
הילוך שישי		0.685		-		-		-		-	
הילוך אחורי		3.457		1.96		1.96		3.583		3.583	
יחס העברה סופי		3.36		6.026		6.026		4.562		4.562	

רמת גימור								מערכת היגוי	
Limited	Elite	Supreme	Premium	Instyle	Intense	Invite			
EPS - הגה כח עם תגבור חשמלי									
מקפרסון עם מוט מיצב				קדמיים				מתלים	
מתלה רב זרועי עם מוט מיצב				אחוריים					
בלמי דיסק מאווררים				קדמיים				בלמים	
בלמי דיסק				אחוריים					
סגסוגת קלה 18"		סגסוגת קלה 16"		סגסוגת קלה 18"		סגסוגת קלה 16"		חישוקי פלדה 16"	
225/55R18		215/70R16		225/55R18		215/70R16		215/70R16	
4,695		1,810		1,680		2,670		1,540	
מ"מ		מ"מ		מ"מ		מ"מ		מ"מ	
אורך כללי		רוחב כללי		גובה כללי (כולל מסילות גגון)		בסיס גלגלים		מפשק גלגלים	
מ"מ		מ"מ		מ"מ		מ"מ		מ"מ	
מרווח קרקע (ללא מטען)		מ"מ		מ"מ		מ"מ		מ"מ	
190		21		מעלות		מעלות		מעלות	
21		22.5		מעלות		מעלות		מעלות	
1,610		1,525		1,460		1,430		1,395	
2,260		2,170		2,170		1,985		1,985	
128-769-1608		781-1754		ליטר		ליטר		ליטר	
60		60		63		ליטר		ליטר	
750		735		ק"ג		ק"ג		ק"ג	
2,000		750		ק"ג		ק"ג		ק"ג	

* על פי פרסומי היצרן ובתנאי מעבדה
 ** נתוני צריכת הדלק הינם לפי נתוני היצרן, על-פי בדיקה בתנאי מעבדה.
 צריכת הדלק בפועל מושפעת מאופי הנהיגה, תנאי הדרך וגורמים נוספים והיא עשויה להיות שונה מהמצוין במפרט זה.



Limited	Elite	Supreme	Premium	Instyle	Intense	Invite	
■	■	■	■	■	■	■	ידיות דלתות חיצוניות בצבע הרכב
■	■	■	■	■	■	■	חלונות כהים בחלק האחורי (PRIVACY GLASS)
■	■	■	■	■	■	■	פס קישוט כרום בדלת תא המטען
■	■	■	■	■	■	-	מסילות גגון
■	■	■	■	■	-	-	גג שמש חשמלי
■	■	■	■	■	■	■	מגבים קדמיים בעלי מהירות משתנה עם מנגנון השהיה כולל מתזים
■	■	■	■	■	■	■	מגב אחורי הכולל מתז עם השהיה
■	■	-	■	-	-	-	פס קישוט כרום לאורך החלונות
■	■	■	■	■	■	-	הגה וידית הילוכים בציפוי עור
■	■	■	■	■	■	■	בקרת שיוט - CRUISE CONTROL
■	■	■	■	■	■	■	מגביל מהירות הנשלט מגלגל ההגה
■	■	■	■	■	■	■	בלם יד עם מתג שחרור מצופה כרום
■	■	■	■	■	■	-	מנופי העברת הילוכים הנשלטים מגלגל ההגה
צבעוני	צבעוני	צבעוני	צבעוני	צבעוני	צבעוני	■	תצוגת לוח שעונים LCD הכוללת מידע אודות מחשב דרך, התרעה לטיפול, טמפרטורה חיצונית, צריכת דלק ממוצעת, מצב מיכל דלק ומצב הנעה
■	■	■	■	■	■	■	כיוון עוצמת תאורה בלוח שעונים
■	■	■	■	■	■	■	כיסוי גלילה
■	■	■	■	■	■	■	מדרך רגל שמאל
תאורה חיצונית							
-	-	■	■	■	■	■	נורות הלוגן עם כיוון גובה האלומות STO
■	■	-	-	-	-	-	תאורה ראשית מסוג LED עם כיוון אוטומטי
■	■	■	■	■	■	■	תאורת DRL מסוג LED
■	■	■	■	■	■	■	מראות צד חשמליות

Limited	Elite	Supreme	Premium	Instyle	Intense	Invite	
7 כריות אוויר:							
■	■	■	■	■	■	■	זוג כריות אוויר קדמיות לנהג ולנסוע
■	■	■	■	■	■	■	אפשרות לנטרול כרית אוויר נוסע באמצעות מפתח
■	■	■	■	■	■	■	זוג כריות אוויר צידיות לנהג ולנסוע
■	■	■	■	■	■	■	זוג כריות וילון לאורך הרכב
■	■	■	■	■	■	■	כרית אוויר להגנה על ברכי הנהג
■	■	■	■	■	■	■	TCL+ASC - מערכת אקטיבית לבקרת יציבות עם מערכת בקרת אחיזת כביש
■	■	■	■	■	■	■	ABS - מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה
■	■	■	■	■	■	■	EBD - מערכת לחלוקת עוצמת בלימה
■	■	■	■	■	■	■	HSA - מערכת עזר לזינוק בעליה
■	■	■	■	■	■	■	BA - מערכת עזר לבלימה
■	-	-	-	-	-	-	SAWC - מערכת הנעה כפולה מתקדמת
■	■	■	■	■	■	■	TPMS - מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים
■	■	■	■	■	■	■	עוגני ISO FIX לעגינת מושבי ילדים
■	■	■	■	■	■	■	סוגר בטיחות לילדים בדלתות אחוריות
■	■	■	■	■	■	■	ESS - איתות בלימת חירום (הבהוב פנסים אחוריים)
■	■	■	-	-	-	-	ACC - בקרת שיוט אדפטיבית
■	■	■	-	-	-	-	FCM - מערכת לאיפחות התנגשות קידמית
■	■	■	-	-	-	-	LDW - מערכת התראה על סטייה מנתיב
-	-	-	■	■	■	■	LDW - מערכת התראה על סטייה מנתיב
-	-	-	■	■	■	■	הגנה מפני פגיעה בהולכי רגל
-	-	-	■	■	■	■	מערכת לניטור מרחק מהרכב
■	■	■	■	■	■	■	שבכה קדמית (גריל): מסגרת כרום
■	■	■	■	■	■	■	פגוש קדמי: בצבע הרכב
■	■	■	■	■	■	■	מראות צד: בצבע הרכב

Limited	Elite	Supreme	Premium	Instyle	Intense	Invite		
■	■	■	■	■	■	■	תא כיסוי אחסון בגב מושב נוסע	נוחות
■	■	■	■	■	■	■	מחזיק בקבוקים בדופן הדלתות	
■	■	■	■	■	■	■	משענת יד מתקפלת בשורה שניה עם מחזיקי ספלים	
■	■	■	■	■	■	■	תאי אחסון בדלתות	
■	■	■	■	■	■	■	4 נקודות עיגון ברצפת תא המטען	
-	-	-	■	-	-	-	חיישני נסיעה לאחור מקוריים	
■	■	■	■	■	■	-	מצלמת נסיעה לאחור	
■	■	■	■	■	■	-	בקרת אקלים מפוצלת לשני אזורים	
-	-	-	-	-	-	■	בקרת אקלים	
■	■	■	■	■	■	-	חיישן גשם	
■	■	■	■	■	■	-	מערכת מולטימדיה CONNECTED CAR (ללא CD)	תקשורת ושמע
-	-	-	-	-	-	■	מערכת שמע הכוללת CD	
■	■	■	■	■	■	■	שישה רמקולים: ארבעה רמקולים + שני טוויטרים	
■	■	■	■	■	■	-	BLUETOOTH AUDIO SYSTEM	
■	■	■	■	■	■	-	דיבורית BLUETOOTH עם שליטה מגלגל ההגה	
■	■	■	■	■	■	■	שקע USB	מושבים
כיסוי מושבים:								
-	-	■	-	■	■	■	מושבי בד	
■	■	-	■	-	-	-	מושבי עור	
■	■	-	■	-	-	-	מושב נהג עם כיוון חשמלי	
■	■	-	■	-	-	-	חימום למושבים קידמיים	
שורה ראשונה								
■	■	■	■	■	■	■	כיוון גובה משענות ראש קדמיות	
■	■	■	■	■	■	■	חגורות בטיחות קדמיות בעלות קדם מותחן המופעל בעת תאונה	

Limited	Elite	Supreme	Premium	Instyle	Intense	Invite		
■	■	■	■	■	■	-	מראות צד מחוממות ומתקפלות חשמלית	תאורה ונראות
■	■	■	■	■	■	-	פנס איתות על מראות צד	
■	■	■	■	■	■	■	פנס בלימה מסוג LED על ספויילר אחורי על דלת תא המטען	
■	■	■	■	■	■	■	פנס ערפל אחורי	
■	■	■	■	■	■	-	פנסי ערפל קדמיים	
תאורה פנימית								
■	■	■	■	■	■	■	תאורת פנים עם תאורת מפות מלפנים	
■	■	■	■	■	■	■	תאורה אחורית	
■	■	■	■	■	■	■	תאורה בתא המטען	
■	■	■	■	■	■	■	חיישן תאורה אוטומטי	
■	■	■	■	■	■	■	תאורת ליווי בעת כניסה לרכב או יציאה מהרכב	
-	-	-	-	-	■	■	מפתח עם שלט מובנה	נוחות
■	■	■	■	■	-	-	KOS - מפתח חכם	
■	■	-	-	-	-	-	פתיחה וסגירה חשמלית של דלת תא המטען	
■	■	■	■	■	■	■	אימוביליזר מקורי	
■	■	■	■	■	■	■	נעילה מרכזית	
■	■	■	■	■	■	■	4 חלונות בהפעלה חשמלית	
■	■	■	■	■	■	■	סוכך שמש קדמי הכולל מראה, מחזיק כרטיסים ותאורה	
■	■	■	■	■	■	■	מראה למניעת סינוור באופן אוטומטי	
■	■	■	■	■	■	■	תא כפפות מואר	
-	-	-	-	-	■	■	תא עילי למשקפיים	
■	■	■	■	■	■	■	משענת יד מרכזית הכוללת תא אחסון	
■	■	■	■	■	■	■	קונסולה מרכזית עם מחזיקי ספלים	
■	■	■	■	■	■	■	שקע טעינה בתא משענת יד	
■	■	■	■	■	■	■	שקע מצת	

מפרט אבזור

Limited	Elite	Supreme	Premium	Instyle	Intense	Invite		מושבים
							שורה שניה	
■	■	■	■	■	■	■	כיוון מושבים	
■	■	■	■	■	■	■	אפשרות לקיפול מושבים למצב שטוח	
■	■	■	■	■	■	■	חלוקת קיפול מושבים ביחס 60:40	
■	■	■	■	■	■	■	כיוון גובה משענות ראש	
■	■	■	■	■	■	■	חגורות בטיחות עם 3 נקודות עיגון	
							שורה שלישית	
■	■	■	■	7-ב מקומות בלבד	-	-	זוג מושבים עם אפשרות קיפול למצב שטוח וכיוון משענות	
■	■	■	■	7-ב מקומות בלבד	-	-	זוג משענות ראש בעלות שני מצבים	
■	■	■	■	7-ב מקומות בלבד	-	-	חגורות בטיחות עם 3 נקודות עיגון	

מפרט צבעים



אדום יין



שחור



כסף בהיר



אפור



גרניט



כחול קוסמי



לבן פנינה

חישוקים



18 אינץ': בדגמי PREMIUM LIMITED-ו ELITE



16 אינץ': לדגמי INTENSE SUPREME-ו INSTYLE



16 אינץ': בדגם INVITE

ניסוי מושב



בד שחור



עור שחור



בד כז'



עור כז'

ייתכנו הבדלי גוונים בין הצבעים המופיעים במפרט לבין הצבעים כפי שהם במציאות. המפרט כפוף לשינוי ללא הודעה מוקדמת.

רשימת מרכזי מכירה מיצובישי

04-8522222	דרך יפו 145 א'	חיפה	
03-5380888	בית עובד 2 פינת המסגר (חניה חנים)	תל אביב	
02-6783820	האומן 9, תלפיות	ירושלים	
04-6817444	שרוני מוטורס, את צפוני	קרית שמונה	
04-9955000	ג.פי מוטורס, בורנשטיין 53, את דרומי	עכו	
04-6093021/2	אס.בי.אס, קידרון 1, את.	עפולה	צפון
04-6166771/6	נצרת מוטורס, העבודה 12	נצרת עילית	
04-6336666	נירון מוטורס, קומבה 10, את. דרומי	חדרה	
09-8621177	מוסכי שיא נתניה בע"מ, פנקס 21	נתניה	
09-7766400	אוטורן, התדהר 3	רעננה	
03-5700888	י. שקד, ששת הימים 22 (מול קניון איילון)	בני ברק	מרכז
03-5583880/1	חולון מוטורס, הפלד 10, את.	חולון	
03-9012200	הילוך שישי, דרך המכבים 48,	ראשון לציון	
08-9361770	מ. אלימלך ובניו, משה יתום 22, את.	רחובות	
08-9966677	אוטוויק מודיעין, המכונאי 17 (מרכז ישפרו)	מודיעין	
08-6751144	רפי עמירה ובניו בע"מ, המרכבה 30, את צפוני	אשקלון	דרום
08-6250903/4	יב שירותי רכב, עמל 2, את. מכתשים	באר שבע	
08-8638637	יוסי כהן מיצובישי, אולם חדש - הבושם 10	אשדוד	
08-6378333	אדומית, הדייג 20, את.	אילת	
03-5018975		נציג מכירות שטח	

לפרטים נוספים *3151

www.mitsubishi-israel.co.il



הידע והנתונים המופיעים בפרוספקט זה מתייחסים למגוון דגמים המשוקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלוועזי לדפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור, התמונות והנתונים המובאים בפרוספקט לבין הדגמים המשוקים על-ידי חברתנו. הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הציוד והמערכות הנלוות. כמו כן ייתכנו הבדלים בדגם מסוים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לזמן. האביזרים והמערכות המפורטים בפרוספקט זה מצויים בחלק מהדגמים. אין בפרסום המובא בפרוספקט כדי לחייב את היצרן והוא את החברה בהספקת דגמים שיקללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבלט, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עידכון הפרוספקט. התמונות בפרוספקט הינן להמחשה בלבד ט.ל.ח. הפרוספקט כפוף לשינוי ללא הודעה מוקדמת.

דגם	צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל-100 ק"מ*	עירוני	בינעירוני	עירוני	דרגת זיהום אוויר
אאוטלנדר 2.0 ל' בנזין, 5 מושבים, ידני INVITE	5.7	8.4	7.3	דרגה 10	
אאוטלנדר 2.0 ל' בנזין, 5 מושבים, אוט' INTENSE	5.3	7.3	7.4	דרגה 6	
אאוטלנדר 2.0 ל' בנזין, 5 מושבים, אוט' INSTYLE	5.5	7.4	7.6	דרגה 7	
אאוטלנדר 2.0 ל' בנזין, 7 מושבים, אוט' INSTYLE / PREMIUM	5.6	7.6	7.6	דרגה 8	
אאוטלנדר 2.0 ל' בנזין, 7 מושבים, 4x4, אוט' SUPREME / ELITE	5.8	7.6	6.9	דרגה 8	
אאוטלנדר 2.2 ל' דיזל, 7 מושבים, 4x4, אוט' LIMITED	5.2	6.9		דרגה 14	

דרגת זיהום אוויר מרכב מנוע**

זיהום מירבי 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 זיהום מזערי

*נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן EC 715/2007.

**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009