



**NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.**



i20
יונדאי 2015

דרגת זיהום אויר מרכיב מנועי**
זיהום מירבי 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 זיהום מצער

*נתוני היצwan, ע"פ בדיקת מעבדה. תקן EC715/2007. גלוי נתוני זיהום אויר מרכיב מנועי בפרסומת, התשס"ט 2009

** הדרגה מחושבת לפי תקנות אויר נקי (גלאי נתוני זיהום אויר מרכיב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009



HYUNDAI

**NEW
THINKING.
NEW
POSSIBILITIES.**



ממדות (מ"מ)	1.4 ל' אוטו'	1.2 ל' ידני	1.4 ל' אוטו'	1.2 ל' ידני	ממדות (מ"מ)
מרוחך ראש קדמי	1,038		4,035		אורך
מרוחך אחורי	978		1,734		רוחב
מרוחך מתנים קדמי	1,301		1,474		גובה
מרוחך מתנים אחורי	1,252		2,570		רוחק סרנים
נפח תא מטען ללא קיפול מושבים (ליטר)	301		5.1		דיזנס סיבוב (מטר)
נפח תא מטען עם קיפול מושבים (ליטר)	1,017		140		מרקם קרקע
קיבולת מיכל דלק (ליטר)	50		1,098		מרקם רגליים קדמי
משקל עצמי (ק"ג)	1,154	1,115	794		מרקם רגליים אחורי
משקל כללי מורשה (ק"ג)	1,620	1,580	1,365		מרקם כתפיים קדמי
			1,350		מרקם כתפיים אחורי

דגם	נתוני צריכת דלק בליטרים ל-100 ק"מ*	דרגת זיהום אויר
1.2 ל' ידני	4.2	6.0
עירוני	4.8	8.2

נתוני צריכת דלק בליטרים ל-100 ק"מ

דרגה 3 1.2 ל' אוט.

דרגה 5 עירוני

אבד



ת"ת 2,570



המידע והנתונים המופיעים בפרשפקט זה מתייחסים למגוון דגמים המשוקרים במקומות שונים בעולם ומדובר בהאט המקור הולזי לדפוס. יתכו הבדלים בין התיאור, הנתונים והנתונים המקוריים המשוקרים על-ידי תברנו, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האבירים, הצד ומערכות הנלוות. כמו כן, יתכו הבדלים בין גמסים, בהתאם לשינויים הנעשים מעת לעת. אין בפרסום המובא בפרשפקט כדי לחיבר את היצרין/או את החיבור בהספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאבירים, הצד ומערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבלתי. לשנות ולשפר. לא הודיעו מוקדם ולא עדכו הפרשפקט. כל התמונות היו להמחשה בלבד. ע.ג.